



Baches y grietas en una carretera dependiente de la Junta en la provincia de Granada

JAVIER MARTÍN

Rifirrafe político por el parón de obra pública

La polémica en torno al desplome de la obra pública, denunciada por el sector subió ayer de tono. La portavoz de IU en Fomento y Vivienda, Inmaculada Nieto, acusó al PP de «anhelar para Andalucía un modelo de inversión en infraestructuras basado en sobres y obras infladas». El portavoz de Infraestructuras del PP en el Parlamento, Jaime Raynaud, por su parte, denunció la «actitud sectaria y partidista» de IU, a la que «se ha plegado» el PSOE y destacó que la inversión prevista por el Ministerio de Fomento, 4,5 veces mayor que la de la Junta de Andalucía.

Un estudio califica de «deficiente» el estado de la red andaluza por la falta de inversión, lo que compromete la seguridad vial

Carreteras en vía muerta

C. R.
SEVILLA

Andalucía no inaugura carreteras, pero tampoco invierte lo necesario en su mantenimiento. El Informe de Necesidades de Inversión en Conservación 2013-2014, publicado por la Asociación Española de la Carretera (AEC) suspen- de a la red de infraestructuras viarias de la comunidad. El estado del firme obtiene 180 puntos en una escala de 0 a 400, lo que le otorga una calificación de «deficiente». Las vías andaluzas están por detrás de las carrete-

ras autonómicas mejor conservadas, que son, por este orden, las de Extremadura, País Vasco, Comunidad Valenciana y Madrid, aunque se sitúan por encima de la media nacional (161 puntos). El presidente de la Asociación de Ingenieros Consultores de Andalucía (Asica), Ignacio Sánchez de Mora, ha pedido el cese de la consejera de Fomento, Elena Cortés, por la falta de inversión en proyectos, dirección de obras y conservación de vías, lo que, apuntó, «compromete la seguridad» mientras su equipo «se dedica a la bicicleta».

Según el citado estudio, la inversión necesaria para evitar su deterioro está

fijada en 52.286 euros por kilómetro. Los recortes llevan años lastrando el mantenimiento de las vías, hasta el punto de que el estado que presentan en el conjunto de España no se registraba desde 1985, según la AEC. Baches, grietas en el asfalto, señales destrozadas, marcas viales borradas, qui-

Discrepancias
Asica y Ceacop alertan del mal estado de las vías aunque Fomento anunció más dinero para repararlas

tamiados rotos... es el escenario por el que cada día circulan millones de vehículos en Andalucía.

La gerente del Círculo de Empresas Andaluzas de la Construcción, Consultoría y Obra Pública (Ceacop), Ana Chocano, ha criticado la «marginación» de las carreteras en las cuentas autonómicas. Asegura que el valor de la red andaluza alcanza los 30.000 millones de euros, por lo que, según el Banco Mundial, sería necesario invertir anualmente 600 millones, lejos de los 20 millones que dedicará este año, según señala esta organización.

Desde la Consejería manejan otras cifras. El pasado marzo anunciaron que la partida para conservación de la red viaria crecerá un 13 por ciento en 2014: pasa de 45,71 millones de euros a 51. Fomento abogó por invertir en mantenimiento alegando que 100.000 euros al mes en arreglos se traduce en 21 contrataciones en los centros de conservación de carreteras de la Consejería. Mientras que 1,2 millones anuales en inversión de nuevas infraestructuras sólo generan 10 empleos.