

EL DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS FIJA LAS PRÓXIMAS ACTUACIONES

El Consell prioriza la mejora de la red de carreteras pese a la crisis

Asegura que el TRAM de Castellón “nada tiene que envidiar a un tranvía”

REDACCIÓN 16/10/2014

La Conselleria de Infraestructuras ha licitado y adjudicado 9 contratos de 19 millones cada uno para mantenimiento de carreteras en los próximos años, lo que supone 170 millones para la conservación de la red viaria, según explicó ayer el director general de Obras Públicas, Proyectos Urbanos y Vivienda, Vicente Dómine, quien añadió que “en un momento de dificultades presupuestarias, desde la Conselleria se ha priorizado la conservación y el mantenimiento de las carreteras valencianas”.

En otro orden de cosas, Dómine señaló durante la inauguración de una jornada sobre conservación de viales que tuvo lugar en Valencia, que hay que tildar como “novedosa” la puesta en servicio en la Comunitat “de una plataforma viaria reservada de exclusivo transporte público que además funciona de modo eléctrico: el TRAM de Castellón”.

Para el director general, el bus guiado de la capital de la Plana “nada tiene que envidiar al tranvía convencional o el ferrocarril y, además, tiene cero emisiones contaminantes y unos costes que resultan más asequibles”.

En relación con este medio de transporte de Castellón capital, Dómine resaltó que “muestra su éxito en que lleva funcionando seis años con total solvencia y se va a extender en breve al distrito marítimo castellonense”. H
