

Las principales autovías de Aragón estarán casi terminadas este año

● Apenas tres millones para desdoblarse en Mallén-Figueroles y Fraga-Alfajarín

● El mayor gasto para la Alta Velocidad hasta Teruel se prevé para el año 2012

A. IBÁÑEZ / R. LOZANO
eparagon@elperiodico.com
ZARAGOZA

El Ministerio de Fomento invertirá el próximo año en Aragón casi 425 millones de euros que permitirán dejar muy encarrilados los dos principales ejes de comunicación de la comunidad autónoma: la A-23 (Sompport-Sagunto) y la A-21 y A-22 (Pamplona-Huesca-Lérida). A ello se une un empujón presupuestario para la A-14 o autovía de la Franja (Lérida-Valle de Arán), que empezará a ver las máquinas en una buena parte de su trazado. Las infraestructuras ferroviarias también avanzarán, principalmente la electrificación de la línea de Teruel que permitirá llevar la Alta Velocidad, aunque el mayor gasto se prevé para el año próximo y, sobre todo, para el 2012.

De los 425 millones presupuestados en Aragón por parte de Fomento, la mayor partida se la lleva la Dirección General de Carreteras (333 millones). Con este dinero, menor por otra parte al recibido en el 2008, se impulsarán estos grandes proyectos carreteros, que sin duda recibirán aún una inyección más importante el año próximo. Para el 2010, Fomento ha previsto destinar hasta 211 millones más. Un total de 544.

Es la A-23 una de las vías que se lleva más dinero, en el tramo entre el Monrepós y la frontera francesa.



► La autovía Huesca-Lérida recibe una buena inversión económica.

Todos estos tramos, once en total, estarán en obras en el 2009, aunque no se concluirán hasta el año siguiente. Eso sí, algunos de gran complejidad, como el Monrepós-Caldearenas o las vías que circunvalan Sabiñánigo se prolongarán hasta el 2012.

Igual sucede con la autovía Pamplona-Huesca-Lérida, que estará completamente en obras el año próximo. El tramo más oriental, el de Huesca a Lérida, estará práctica-

mente concluido en el 2010. Los proyectos para construir la autovía de la Franja también se acelerarán en el 2009. De hecho, este mes ya se han licitado los proyectos de tres tramos. Y los seis tramos aragoneses de esta autovía tendrán acabado el proyecto constructivo ese año, lo que permitiría iniciar las obras en el 2010.

La A-40, que será la vía rápida que una Teruel con Cuenca tiene una cantidad asignada simbólica, de 40.000 euros. Está acabado el proyec-

to y las máquinas deberían también empezar a trabajar en el 2010. Para los proyectos de desdoblamiento de la N-232 entre Mallén-Figueroles y la A-2 entre Fraga Alfajarín hay unos 3 millones presupuestados. Se debería ir más deprisa, pero las alegaciones también ralentizan un proceso de desdoblamiento que presumiblemente acabará forzando a negociar con la concesionaria de las autopistas y liberar el peaje, al menos en la AP-2. Hay también partidas para

La cruz, en infraestructuras aéreas y desidia en algunos convenios

►► El déficit en las inversiones de Fomento vuelven a ser las infraestructuras aéreas junto a otros proyectos como la línea ferroviaria del Canfranc y cierta desidia que impide culminar planes muy avanzados y de escaso coste económico una vez realizado un importante desembolso económico. De este modo, la exasperante falta de noticias por parte de Fomento para autorizar la entrada de vehículos a la AP-2 desde la autopista autonómica, el retraso en la firma del convenio para la segunda estación del AVE en Zaragoza o que no se vaya a abrir el túnel de la A-68 en Zaragoza porque falta la redacción del proyecto de seguridad, enturbian las inversiones estatales en Aragón. O que aún no se hayan iniciado las obras de la estación de Cercanías de Goya. Sucede lo mismo con las inversiones aeroportuarias. Después de unos años buenos, estas decaen y el gasto de AENA en los aeropuertos de Zaragoza y Huesca serán mínimos.

variantes de municipios. Pero hay una que se retrasará más de lo deseado: la de Tarazona, ya que la mayor inversión se pospone para los próximos años.

En cuanto al tren, la Alta Velocidad hasta Teruel recibe este año 17 millones de euros que tendrá una inversión definitiva en el 2012. Para ese año se aplicará una cantidad de casi 70 millones de euros, que permitirá acercar Zaragoza a Teruel en menos de 50 minutos =