

## El 90% de siniestros vehiculares es por error humano

Aseguran que la situación es caótica, ya que no sólo los accidentes sino también los muertos y personas que quedan incapacitadas. Falta de conciencia al manejar, la principal causa.



En Santiago, gran parte de los accidentes se producen en motos.

Los accidentes de tránsito en nuestro país representan uno de las causales principales de muerte. La situación ya se volvió caótica, ya que no sólo los accidentes continúan en ascenso, sino también las muertes y las personas que quedan incapacitadas.

Está comprobado, por los analistas en el tema, que el 90% de los siniestros se produce por errores humanos, fundamentalmente por la falta de conciencia al manejar, tanto en calles, avenidas como rutas. Aunque las campañas de seguridad vial se fomentan, todavía falta mucho por hacer, para tratar de cambiar esta grave realidad que vive el país en este aspecto. Uno de los especialistas en el tema es el doctor Fabián Figueroa, integrante de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, quien estuvo de visita por Santiago, días atrás, realizando un control de la emisión de licencias. Reflejando la situación del país en cuanto a los accidentes, el profesional afirmó: "Estamos bastante mal, ya que tenemos una tasa de mortalidad muy grande y una cantidad importante de personas que quedan discapacitadas y de familiares que tienen secuelas tanto psíquicas como físicas". El especialista afirmó que los accidentes se producen debido "a la falta de educación, a la poca toma de conciencia. El Estado cuando otorga una licencia, posiblemente a un buen ciudadano, no puede evitar que ese ciudadano pase un semáforo en rojo", agregó. Por su parte, destacó el trabajo de las ONG (familiares de víctimas). "Algunas tienen mucha preponderancia y se han movilizad mucho".

Asimismo sostuvo que "el mayor porcentaje de accidentes, por el cúmulo de vehículos, se producen en Buenos Aires, pero ahora se develará un estudio de la cantidad de accidentes que se producen de acuerdo a la cantidad de habitantes en las ciudades".

Finalmente Figueroa indicó que "por lo general a los que les suceden accidentes toman conciencia, pero a los que no, piensan que no les va a pasar".

### Alarmante cifra de muertos

Comparando la situación de los accidentes en el país, el doctor Fabián Figueroa aseguró: "Parece, por la cantidad de muertos que tenemos, que somos un país en guerra". En este marcó develó que "el año pasado hubo casi 8.000 muertos en total y en lo que va del año 2008, estamos a la altura de los 7.000".

Al ser consultado dónde se produce la mayor cantidad de accidentes (rutas, autopistas o calles), dijo que "se da en todos los ámbitos y hoy en día se están produciendo muchos en los que están envueltos ciclomotores y motocicletas".

Finalmente el especialista en seguridad vial expresó que en su visita a Santiago observó algunas señalizaciones mal hechas. Como ejemplo puntual mencionó los carteles con la inscripción de motovehículo, al cual se lo relaciona con una motocicleta. "El motovehículo es todo aquel vehículo que circula y que tiene un motor. En cambio a la moto se la denomina como motocicleta, motoneta o ciclomotor", explicó.

Agregó que "esta es una costumbre mal empleada, sobre todo en Santiago, ya que en algunas calles dice uso exclusivo para motovehículos y si yo estaciono mi camión no estoy infringiendo la ley", finalizó.